

RC Ålands rekommendationer för Säkerhet och beteende på Djäkenfältet

motorportalen.net



1 – Ansvar - All flygning och vistelse på området sker på eget ansvar. Var och ens egen ansvars- och olycksförsäkringar gäller (om sådan finns).

2 - Pilotrutan - På Djäkenfältet finns en pilotruta. Vid flygning bör piloten vara i pilotrutan. Vid start och landning kan piloten avvika från pilotrutan om de övriga piloterna är informerade/medvetna om detta. Flygning med flera flygplan samtidigt i luften är tillåtet. Dock bör hänsyn visas för piloter som önskar flyga för sig själva.

3 - Flygningsfri zon - För att minska risken för olyckor så bör flygning inte förekomma över områden för besökare, service och motortester. Det är upp till varje pilot att säkerställa att avstånden är tillräckliga för att i möjligaste mån undvika olyckor. Tänk på att visa hänsyn för alla på fältet så att varken besökare eller andra piloter behöver känna oro.

4 - Frekvenser - Innan du sätter igång din sändare (35 MHz) bör du förvissa dig om att ingen på fältet använder samma frekvens som dig själv. En frekvenstavla över dom aktuella frekvenserna som används under dagens flygning finns. Välj nypa för din frekvens. Det är inte tillåtet att flyga utan frekvensnypa. För 2,4 GHz sändare behövs ingen frekvensnypa.

5 - Motortest - Motortest bör inte förekomma i besöks/service-området. Området norr om besöks/service-området är avsett för motorstarter och motortester. Flygen bör alltid stå på avsedd startbänk, eller på annat sätt vara fastspänt, vid start av motor och/eller vid motortest.

6 - Säkerhetsfraser och kommunikation - Piloter bör informera om vad som sker för andra piloter. Kommunikation är A och O. Exempel på säkerhetsfraser som meddelas klart och tydligt till övriga piloter i pilotrutan:

"Jag taxar ut"	= Taxning till banan
"Startar"	= Normal start
"Landar"	= Normal landning
"Flyby"	= Låg förbiflygning
"Touch and go"	= Låg flygning över banan med "studs"
"Nödlandning (Mayday)"	= Nödläge (exempelvis vid motorstopp)
"Jag hämtar"	= Hämtar modell
"Hinder på banan"	= Om något är på banan
"Banan fri"	= Banan fri från hinder

7 - Flygledning - Det rekommenderas att en person (som inte flyger) utses till flygledare då många flyger samtidigt. Flygledaren försöker ha koll på och ger tillstånd för normala starter, landningar och taxande flyg. Flygledaren bör varna övriga på fältet om något onormalt sker. Flygledaren bör också påpeka vid brott mot säkerhetsreglerna.

8 - Brott mot säkerhetsregler - Det är upp till varje pilot att påpeka om säkerhetsrisker eller artigt påminna andra piloter om riskfyllt beteende. Detta för att långsiktigt förbättra säkerheten på Djäkenfältet.

9 - Helikopterflygning - All flygning med Heli bör utföras i samförstånd med övriga piloter.

10 - Rökning - Förbjuden i området för motortest och pilotruta. För att brand på all sätt skall undvikas bör alla tänkbara brandrisker iakttas.

11 - Åskådare - Åskådare bör uppehålla sig på besöksområdet. Besökare bör inte vistas i området för motortest, pilotruta eller på fältet utan tillstånd. Tillfälligt tillstånd kan ges gemensamt av piloter på plats. Barn skall vara under uppsikt av sina föräldrar och hundar skall vara kopplade.

12 - Bilar - Fordon bör inte parkeras ute på fältet utan bör lämnas en bit i från själva flygområdet för minskad skaderisk.

13 - Gästflygning - Gästflygare är hjärtligt välkomna! Gästflygare bör först kontakta någon av RC Ålands kontaktpersoner. Om andra modellflygare finns på fältet när du skall flyga så är det trevligt om du tydligt tar kontakt med dessa samt läser igenom reglerna för flygplatsen.

14 - Sopor - Alla (både piloter och besökare) tar bort sopor efter besök på Djäkenfältet.

15 - Gräsklippning - Fullständig flygförbud råder under tiden fältet klipps.

16 - Mobiltelefoner - Hänsyn bör visas så att mobiltelefoner och prat inte stör övriga på fältet.

17 - RC-bilar - Fältet är endast till för radiostyrda flygplan och helikoptrar

18 - Nya piloter – RC-piloter som vill börja flyga (mera än en gång) vid flygfältet ombedes ta kontakt med någon av RC Ålands kontaktpersoner. Detta så att vi kan registrera vem som rör sig på området samt tillkänna ge sin frekvens på medhavd sändare. Nya piloter kan av kontaktpersonerna även få hjälp att finna instruktör eller handledare för att exempelvis tips om vad man inte bör göra, kontrollera flyget före första flygningen, hjälp med start och/eller landning. Möjlighet för ihopkopplade sändare för elev/lärare finns också (för vissa sändartyper)

RC Ålands har en egen hemsida www.rcaland.ax och dess verksamhet administreras via forumet på www.motorportalen.net. Alla på Djäkenfältet bör vara registrerade på Motorportelens.net forum. Där ges tips om RC flygning, information om kommande flygningar och information för medlemmar.

Kontaktperson är Mikael Mattsson Tel 040 526 7941, e-post mickem@aland.net

Med vänliga hälsningar / RC Ålands medlemmar